

DECRET N° 2001-092 DU 20 FEVRIER 2001

Portant classement des voies d'intérêt
économique, touristique ou stratégique.

**LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE,
CHEF DE L'ETAT,
CHEF DU GOUVERNEMENT,**

- Vu** la Loi n° 90-032 du 11 décembre 1990 portant Constitution de la République du Bénin ;
- Vu** la Loi n° 97-028 du 15 janvier 1999 portant organisation de l'Administration Territoriale de la République du Bénin ;
- Vu** la Loi n° 97-029 du 15 janvier 1999 portant organisation des Communes en République du Bénin ;
- Vu** la Loi n° 98-005 du 15 janvier 1999 portant organisation des communes à Statut particulier ;
- Vu** la Proclamation le 1er avril 1996 par la Cour constitutionnelle des résultats définitifs de l'élection présidentielle du 18 mars 1996 ;
- Vu** le Décret n° 99-309 du 22 juin 1999 portant composition du Gouvernement ;
- Vu** le Décret n° 96-617 du 31 décembre 1996 portant attributions, organisation et fonctionnement du Ministère des Travaux Publics et des Transports ;
- Sur** proposition du Ministre des Travaux Publics et des Transports ;
- Le** Conseil des Ministres entendu en sa séance du 03 janvier 2001 ;

D E C R E T E :

Article 1^{er} : Les routes classées sont des voies d'intérêt économique, touristique ou stratégique qui ont fait l'objet d'un acte de classement, soit préalablement à leur construction, soit postérieurement. Cet acte a pour effet de les ranger dans l'une des catégories définies ci-après et de les soumettre au statut administratif et financier correspondant. Il précise leur situation.

ARTICLE 2 : Il existe quatre classes de routes :

- les Routes Nationales Inter-Etats ;
 - les Routes Nationales ;
 - les Routes Départementales ;
 - les routes communales ;
- les Routes Nationales Inter-Etats assurent les liaisons entre la République du Bénin et les Etats voisins ;
 - les Routes Nationales assurent les liaisons entre les diverses régions économiques ou administratives du territoire de la République du Bénin.
 - les Routes Départementales assurent les liaisons entre le chef lieu de Département et les chefs lieux des communes à l'intérieur d'un Département.
 - les Routes Communales assurent les liaisons entre le chef lieu de la Commune et les chefs lieux des Arrondissements à l'intérieur d'une Commune.

ARTICLE 3 : Sont classées comme routes nationales inter-Etats ou comme routes nationales :

Les routes dont la construction est déclarée d'utilité publique par décret en Conseil des Ministres en tant que routes nationales inter-Etats ou routes nationales.

Les routes sont classées dans l'une de ces deux catégories par décret en Conseil des Ministres ; leur déclassement a lieu dans les mêmes formes.

ARTICLE 4 : L'ouverture, le classement et le déclassement des routes départementales sont prononcés par le Conseil Départemental de Concertation et de Coordination prévu par l'article 16 de la loi n° 97-028 du 15 janvier 1999.

Il est entendu que le classement des voies publiques est justifié en amont par des études appropriées effectuées par le département ministériel chargé des Travaux Publics et des Transports.

La nomination des routes choisies par les Conseils Départementaux sera définie par arrêté du Ministre chargé des Travaux Publics.

Article 5 : L'acte de classement a pour effet d'incorporer au domaine public, la route ainsi que les dépendances immédiates de celles-ci (fossés, talus, accotements, etc) et de soumettre les propriétés situées en bordure, aux servitudes de voirie prévues par la législation en la matière.

Les routes nationales inter-Etats et les routes nationales font partie du domaine public de l'Etat, les routes départementales, du domaine public du département et les routes communales, du domaine public de la commune.

ARTICLE 6 : La largeur d'emprise des différentes catégories de routes est fixée comme suit :

- Routes Nationales Inter-Etats : 40 mètres
- Routes Nationales : 30 mètres
- Routes Départementales : 20 mètres.
- Routes Communales 15 mètres

Des dérogations pourront être apportées à ces règles (largeur de l'emprise) par arrêté du Ministre chargé des Travaux Publics, dans la traversée et aux sorties des agglomérations ainsi que dans les cas où leur application porterait atteinte à des droits acquis antérieurement à la publication du présent décret.

ARTICLE 7 : L'entretien des routes nationales inter-Etats, des routes nationales et des routes départementales est à la charge de l'Etat.

ARTICLE 8 : La gestion du domaine public affecté aux routes nationales inter-Etats et aux routes nationales est assurée par le Ministre chargé des Travaux Publics.

La gestion du domaine public affecté aux routes départementales est confiée au Préfet du Département sur lequel se trouve l'assiette de la route.

ARTICLE 9 : Sont classées routes nationales inter-Etats les routes suivantes :

- RNIE1: HILLACONDJI-COTONOU-PORTO-NOVO-
AKPRO MISSERETE-ZIAN-IGOLO : 176,532 km
- RNIE1bis : PORTO-NOVO-AVRANKOU-IGOLO : 27,441 km
- RNIE1T : SEME-KRAKE : 9,769 km
- RNIE2: GODOMEY-PARAKOU-MALANVILLE : 729,037 km
- RNIE3 : DASSA-ZOUME-SAVALOU-DJOUGOU-NATITINGOU-
PORGA-Frontière BURKINA FASO : 456,329 km
- RNIE4 : Frontière TOGO-APLAHOUE-ABOMEY-BOHICON-KETOU-
Frontière NIGERIA : 155,082 km
- RNIE5 : Frontière TOGO-DOUME-TCHETTI-SAVALOU +
LOGOZOHE-GLAZOUE et SAVE-OKEOWO-
Frontière NIGERIA : 106,058 km
- RNIE6 : Frontière TOGO-DOMPAGO-DJOUGOU-BETEROU-
PARAKOU-PERERE-NIKKI-TCHICANDOU-
Frontière NIGERIA : 295,864 km

- RNIE7 : Frontière BURKINA FASO (vers DIAPAGA)-KEREMOU-BANIKOARA-KANDI-WARANDJI-SEGBANA-Frontière NIGERIA : 221,780 km

ARTICLE 10 : Sont classées routes nationales, les routes suivantes :

- RN1 : OUIDAH-TORI BOSSITO-ALLADA : 35,201 km
- RN1bis : ALLADA-AVAKPA-KPOMASSE-OUIDAH : 35,000 km
- RN2 : COME-LOKOSSA-DEVE-APLAHOUE : 77,154 km
- RN2bis : LOKOSSA-DOGBO-AZOVE : 39,498 km
- RN2t. : ZOUNHOUE-ATHIEME-Front. TOGO : 7,310 km
- RN3 : ZIAN-SAKETE-POBE-KETOU : 80,626 km
- RN4 : AKPRO MISSERETE- ADJOHOUN-AFFAME-BONOU-DASSO-SAGON-COVE : 91,000 km
- RN5 : TCHAOUROU-ALAFIAROU-BETEROU : 54,080 km
- RN6 : DJOUGOU-N'DALI-NIKKI : 181,959 km
- RN7 : GUESSOU SUD-KOUANDE-NATITINGOU et RNIE3-BOUKOMBE-KORONTIERE : 225,000 km
- RN8 : DJOUGOU-PEHOUNCO-BANIKOARA : 211,985 km
- RN9 : TANGUIETA-TAIACOU-COBLIY-DATORI-Frontière TOGO : 67,350 km
- RN10 : NIKKI-NEGANZI-SEGBANA : 147,673 km
- RN11 : PENESSOULOU-ALEDJO-OUAKE-PERMA + BIRNI-KOUANDE-GUILMARO-BRIGNAMARO et KEROU-FIROU-KAOBAGOU : 267,000 km
- RN12 : TIELE-MATERI- GOUANDE-FRONT. TOGO : 43,000 km
- RN12 bis :BOUKOMBE-MANTA-COBLIY-MATERI et TAYAKOU-MANTA : 97,000 km
- RN13 : NATITINGOU-PEPEYARKOU-KOUARFA-YARIKOU-KOTOPOUNGA : 44,700 km
- RN13 bis :PEPEYARKOU-OUABOU-TOUKOUNTOUNA : 17,300 km

- RN14 : FO-BOURE-SINENDE-YARRA-BEROUBOUAY-DUNKASSA-KALALE : 185,000 km
- RN14 bis : TOBRE-SINENDE : 38,000 km
- RN15 : KARIMAMA-GUENE et BODJECALI-MADECALI-KASSA : 93,500 km
- RN16 : BEMBEREKE-BOUANRI-BIRO-PERERE : 70,000 km
- RN16 bis : INA-GNONKOUROKARI-BOUANRI-BOUKA-DUNKASSA : 84,000 km
- RN17 : BANIKOARA-FOUNOUGO-KANDEROU : 50,000 km
- RN17 bis : GOMPAROU-FOUNOUGO : 18,620 km
- RN18 : BASSILA-KIKELE-WARI MARO-WOUBEROU : 195,000 km
- RN19 : ALLADA-SE-TOFFO-AKIZA-ZOGBODOME-DOME : 75,000 km
- RN19 bis : AKIZA-KPOTO-SINWE KPOTA : 18,000 km
- RN20 : ZOGBODOME-KINTA-AGBANGNIZOUN-LISSAZOUME-BOHICON-TINDJI-ZAKPOTA-KOGUEDE : 72,000 km
- RN21 : DOGBO-LOKOGBA-LALO-ADJASSAGON-AGBANGNIZOUN-ABOMEY-DJIDJA-AGOUNA-TCHETTI et DOUME-OTOLA-LOUGBA-BANTE : 201,000 km
- RN21 bis : LOGOZOHE-LAHOTAN-MAGOUMI-GLAZOUE-ASSANTE AKLANKPA-BANTE : 124,000 km
- RN22 : HOU EGBO-TOFFO-TOHOU-ADOUKANDJI-LALO-KLOUEKANME : 56,000 km
- RN23 : COME-BOPA-HOUEYOGBE-ZOUGBONOU : 42,000 km
- RN23 bis : BOPA-LOBOGO-TOZOUME-DOGBO-TOVIKLIN-KLOUEKANME-ADJAHONME : 68,500 km
- RN24 : ZAGNANANDO-BANAME-PAOUIGNAN et OUISSIN-TRE-DASSA-LOULE-GNONKPINGNON-MINIFI-ZAFE : 98,000 km
- RN24bis : COVE-BANAME : 12,000 km
- RN24T : LOULE-ILEMA-SOKPONTA-RNIE2 : 10,000 km

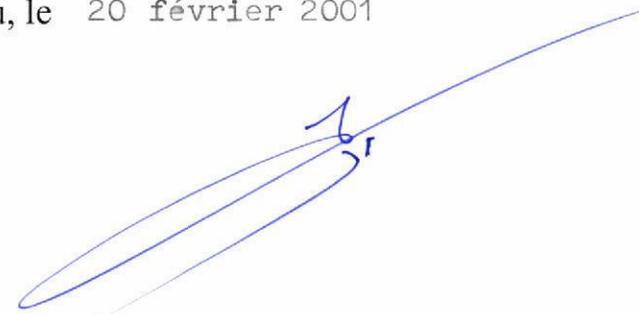
- RN25 : DASSA-SOCLOGBO-BETEKOUKOU-OKPA-IGBODJA : 46,000 km
- RN26 : KETOU-IDIGNY-EFEOUNTE-IGBODJA-SAVE-MOKA : 102,000 km
- RN27 : SAVE-DJEGBE-OUESSE-VOSSA-IDADJO : 70,000 km
- RN27 bis : ANSEKE-OUESSE-KILIBO : 50,000 km
- RN28 : POBE-ADJAOUERE-OUINHI-KPEDEKPO : 38,000 km
- RN29 : ALLADA-LISSEGAZOUN-SEGBEYA-TORI-BOSSITO : 39,000 km
- RN30 : PAHOU-TORI-BOSSITO-ABOMEY-CALAVI : 40,000 km
- RN31 : MISSESSINTO-ZINVIE-ZE-ATTOGON : 38,000 km
- RN31 bis : TANGBO-ZE : 15,600 km
- RN32 ; ALLADA-TOGOUDO-GOVIE-TANTA-ADJAN : 12,000 km
- RN32bis : SEKOU-ADJAN-ZE-AGBATA-SEHOUE : 41,000 km
- RN33 : AKASSATO-SO AVA : 5,000 km
- RN34 : APLAHOUE-ATOME-AGONDOGOU : 47,000 km
- RN35 : AZOVE-HOUEGAME-KLOUEKANME : 22,000 km
- RN35 bis : DJAKOTOME-HOUEGAME-TOVIKLIN-LOKOGBA : 21,000 km
- RN36 : WADON-ADJARRA-MEDEDJONOU-PORTO-NOVO : 20,000 km
- RN36 bis : ADJARRA-AKPRO-MISSERETE : 9,000 km
- RN37 : ADJOHOUN-SAKETE-GBOKOUTOU : 25,000 km
- RN38 : KATAGON-AVRANKOU : 9,000 km
- RN39 : DJREGBE-DJA-OWODE : 15,000 km

Article 11.- Le présent Décret, qui abroge toutes dispositions antérieures contraires notamment celles du Décret n° 433/PR/MTPTPT du 5 octobre 1962.

Article 12 – Le Ministre chargé des Travaux Publics et des Transports est chargé de l'exécution du présent Décret qui sera publié au Journal Officiel.

Fait à Cotonou, le 20 février 2001

Par le Président de la République,
Chef de l'Etat, Chef du Gouvernement,



Mathieu KEREKOU.-

Le Ministre d'Etat, Chargé de la Coordination
de l'Action Gouvernementale, du Plan, du
Développement et de la Promotion de l'Emploi,



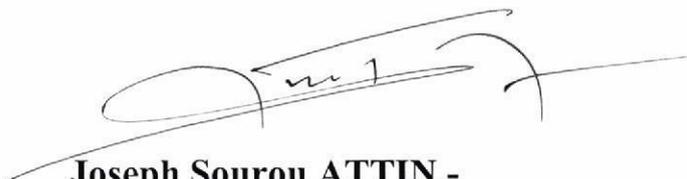
Bruno AMOUSSOU.-

Le Ministre des Finances
et de l'Economie,



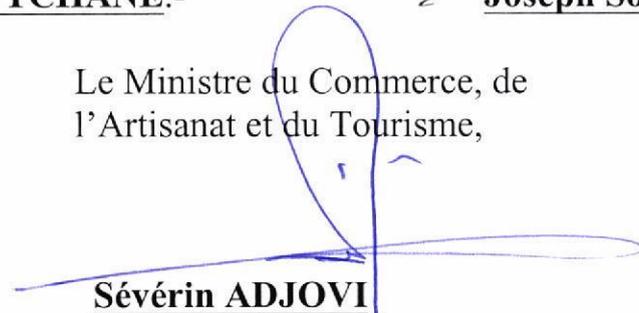
Abdoulaye BIO- TCHANE.-

Le Ministre des Travaux Publics
et des Transports,



Joseph Sourou ATTIN.-

Le Ministre du Commerce, de
l'Artisanat et du Tourisme,



Séverin ADJOVI

AMPLIATIONS : PR 6 AN 4 CS 2 CC 2 CES 2 HAAC 2 MECCAG-PDPE 4
MFE 4 MTPT 4 MCAT 4 AUTRES MINISTERES 16 SGG 4 DGMB-DCF-
DGTCP-DGID-DGDDI 5 BN-DAN-DLC 3 GCON-DCCT-INSAE 3 BCP-CSM-
IGAA 3 UNB-ENA-FASJEP 3 JO 1.-